

КУЛЕВИ

Нефтяной терминал в поселке Кулеви, в 10 км к северу от порта Поти, принадлежит ГНКАР. По мнению участников рынка, Кулеви является основным конкурентом Батуми в борьбе за транзитные потоки сырья. Пропускная способность комплекса – 5 млн т/год нефти и нефтепродуктов с возможностью расширения до 10 млн т/год.

ГНКАР объявила о покупке комплекса в Кулеви у консорциума австрийских и грузинских компаний в январе 2007 г. Стоимость сделки с учетом инвестиций в завершение строительства терминала участники рынка оценивали в \$340–350 млн.

Терминал был введен в строй в мае 2008 г. Первоначально через него осуществлялись отгрузки мазута и дизтоплива, а с середины 2010 г. через Кулеви начался транзит Тенгизской нефти. ТШО является единственным поставщиком сырья в Кулеви и крупнейшим грузоотправителем из этого порта. Транзит Тенгизской нефти через Кулеви в 2011 г. составил 1,16 млн т, тогда как годом ранее этот показатель достиг примерно 1,35 млн т.

Перевалка нефтепродуктов через Кулеви в прошлом году выросла – за счет увеличения поставок из Туркмении. Основными грузоотправителями нефтепродуктов из Кулеви являются торговые компании Socar Trading, East Energy, Ocean Energy, Coral Energy. Они вывозят через терминал мазут и моторное топливо из Туркмении, а также газойль и флотский мазут производства азербайджанских НПЗ.

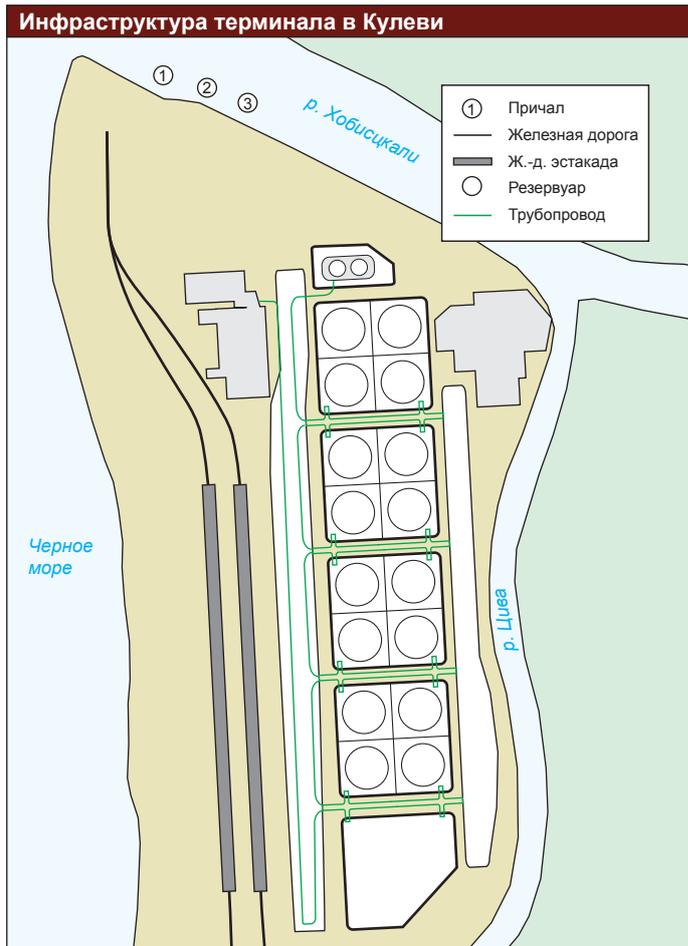
Стоимость перевалки нефти через Кулеви, по оценкам региональных экспедиторов, может обойтись примерно в \$6/т, а светлых нефтепродуктов – \$6–9/т. Транзит темных продуктов летом обходится в \$9/т, а зимой может вырасти до \$10–10,5/т.

Железнодорожные эстакады

Терминал оборудован двумя двусторонними эстакадами общим фронтом слива 168 цистерн. Эстакады имеют возможность выгрузки как путем нижнего, так и верхнего слива. Подогрев прибывших продуктов происходит посредством циркуляции горячего продукта, нагретого в теплообменниках.

Причалы Кулеви				
№ причала	Длина, м	Глубина, м	Максимальный дедвейт судна, тыс. т	Груз
1	300	15	105	Нефть, мазут, дизтопливо
2	230	10-12	40	дизтопливо

Эстакады Кулеви			
Путь, №	Фронт слива, вагонов	Продукт	
1	42	Дизтопливо	
2	42	Нефть	
3	42	Мазут	
4	42	Мазут	
5	20	Пропилен	



Новая станция

ГНКАР в мае начала эксплуатацию железнодорожной станции Парто Цкали, построенной для обслуживания терминала в Кулеви.

Станция Парто Цкали, состоящая из пяти путей, была построена ГНКАР для оптимизации процесса разгрузки «колесных» партий наливных грузов, поступающих для перевалки через Кулеви. Станция одновременно может принять до 270 цистерн. Парто Цкали находится всего в 1,5 км от терминала в Кулеви. Ранее для обслуживания портового комплекса использовалась станция Чаладиди, которая удалена более чем на 20 км.

Мощности сегрегированного хранения в Кулеви			
№ парка	Продукт	Мощность, тыс. м³	Количество резервуаров
1	Мазут	80	4
2	Нефть	80	4
3	Нефть/дизтопливо	80	2/2
4	Дизтопливо	80	4

Транзит через Кулеви				
груз	2011	2010	2009	2008
Нефть	1,2	1,4	-	-
Продукты	2,1	2,0	2,1	1,4
Всего	3,3	3,4	2,1	1,4

«Новая станция позволяет за четыре часа ускорить процесс разгрузки составов и поможет избежать задержек с поставками на терминал, что значительно повышает общую пропускную способность комплекса», – считает источник в ГНКАР. Ежегодная экономия от эксплуатации Парто Цкали, по оценкам ГНКАР, составит \$680–690 тыс., которые ранее тратились на обслуживание локомотивов и перевозок по маршруту Чаладиди – Кулеви.

Эстакада для пропилена

На терминале в Кулеви в начале июня открылся новый комплекс по перевалке пропилена. Общий фронт слива предназначенной для этого железнодорожной эстакады – 20 цистерн. «Продукт будет загружаться в газовозы напрямую из цистерн, для чего на терминале построена азотная компрессорная станция», – рассказал источник в ГНКАР.

Эстакада позволит ГНКАР начать использовать комплекс в Кулеви для перевалки пропилена наряду с Батумским нефтяным терминалом. В ближайшее время компания планирует направить через Кулеви около 4–6 тыс. т/месяц пропилена. ГНКАР в основном поставляет продукт на турецкий нефтехимический комплекс Petkim, в котором ей принадлежит 61,32% акций.

Резервуары

На терминале находятся четыре резервуарных парка, в каждом из которых – по четыре хранилища. Единовременная емкость хранения – 320 тыс. м³.

Для хранения Тенгизской нефти в настоящее время полностью задействован парк № 2, а также два хранилища в парке № 3. «Терминал готов предоставлять услуги по сепаратному хранению разных сортов нефти, в том числе с месторождения Кашаган», – отметил источник в ГНКАР.

Резервуарный парк соединен с причалами системой трубопроводов.

Причалы

В настоящее время на терминале функционируют три односторонних причала, два из которых используются для загрузки танкеров, а третий – для стоянки вспомогательного флота. Терминал может принимать танкеры класса Aframax дедвейтом до 105 тыс. т (см. табл. на стр. 8).

Причалы оборудованы насосами мощностью по 7–8 тыс. м³/ч, что позволяет наливать партию в 100 тыс. т примерно за 11 часов.

ТШО отгружает из Кулеви танкерные партии Тенгиза объемом по 80 тыс. т. Мазут, как правило, экспортируется партиями по 30–35 тыс. т, а дизтопливо – на судах дедвейтом от 3 до 30 тыс. т. В акватории порта регулярно проводятся дноуглубительные работы с использованием земснаряда. В настоящее время глубина проходного канала в Кулеви составляет около 15 м.

Услуги по лабораторному анализу качества нефти и нефтепродуктов оказывают Saybolt, SGS, Intertek Caleb Brett, Inspectorate.